

## Benyttelse af opladeren

### A FORBEREDELSE

1

Sluk cigaretter og undgå åben ild.

2

Skru batteriproppen af og kontroller elektrolytniveauet. Fyld op med destilleret vand efter behov.

OBS! Elektrolyt er ætsende, undgå direkte kontakt!

3

Poler og tilslutninger løenes. For at undgå kortslutninger, anbefales følgende fremgangsmåde:  
Løsning af poler: først stelforbindelse,  
derefter pluspol

Tilslutning af poler: Først plus, derefter stel.

4

#### VIGTIGT:

Kontrollér, om Deres oplader alene er egnet til opladning af 12 V batterier, eller om den er forsynet med omskifter fra 6 til 12 V batterier.

Opladningsspænding og batterispænding skal altid stemme overens. Batterier med 3 celler har 6 V nominal spænding.

Batterier med 6 celler har 12 V nominal spænding.

### B IBRUGTAGNING AF BATTERIOPLADEREN

5

Minusklæmmen på opladeren (sort kabel) sluttes til batteriets minuspol.

6

Plusklæmmen (rødt kabel) sluttes til batteriets pluspol.

7

Netstikket sættes i stikdåse med 220 V.

### C LADEHASTIGHED

På visse typer opladere er der en kontakt, hvor man kan vælge mellem forskellige opladningshastigheder, nemlig "normalopladning" og "hurtigopladning". Almindeligvis anbefales "normalopladning".

"Hurtigopladning" bør kun bruges, hvis opladningen ubetinget skal ske hurtigt.

### D OPLADNING: Middeltid 5 til 10 timer.

(Afhænger af batteriets tilstand)

Når man begynder med opladningen står viseren på det indbyggede amperemeter alt efter batteriets tilstand mellem midten og den højre del af skalaen (høj ladestrøm). I takt med at batteriet oplades, bevæger den sig mod venstre (ladestrømmen tager af).

Såfremt nålen i amperemetret står på samme sted i mere end en time, kan man gå ud fra, at batteriet er ladet op. Net- og batteritilslutninger fjernes.

## Værd at vide

### OVERBELASTNINGSSIKRINGER

Aktivér overbelastningssikringen på grund af overbelastning eller forkert poling: tryk på afbryderknappen igen til den går i indgreb. Når den overbelastningssikring slutes igen, bør der gå mindst to minutter (det nødvendige tidsrum for afkøling).

1

Slår opladeren fra skal man sikre sig, at årsagen ikke er forkert betjening (som forbyttede tilslutninger eller klemmer, der berører hinanden). Sørg for korrekt tilslutning og slå overbelastningssikringen til igen.

2

Opladeren kan ligeledes slå fra, hvis batteriet er for fladt og trækker for meget strøm på opladeren. Hvis der er en totinskontakt på Deres oplader, skal De stille den på "normalopladning" og slå overbelastningssikringen til igen.

### NYT: ENKEL MONTAGE!

Udskiftelige poltilslutningsklemmer lige til at sætte på.

Isoleringsmuffen trækkes på.

(+) klemme på rødt kabel

(-) klemme på sort kabel

### BATTERIER, SOM IKKE KAN BRUGES MERE

Batterier i dårlig stand kan muligvis ikke lades op mere. De skal skiftes ud, da de ikke mere "kan holde på ladningen".

#### Batterier med kortslutning

Såfremt amperemetrets nål heller ikke bevæger sig efter flere timers opladningstid og bliver stående i den højre side af skalaen, er der formentlig en kortslutning på et element i batteriet. Få det checket hos en speciallister og skift det ud om nødvendigt.

#### Elektrolytten koger

Elektrolytten i batteriet kan begynde at koge under opladningen. Det er ganske normalt, men vær forsigtig, da sprøjt fra den ætsende elektrolyt er farligt.

Afbryd opladningen, således at batteriet kan køle af.

#### ELEKTRISK ISOLERING

Opladere op til 12 A er isolerede. Apparater med en opladningskapacitet på mere en 12 A skal slutes til stikkåse med jord. Hold apparatet beskyttet mod fugt og især mod regn.

#### GARANTI

Der er garanti på opladeren i et år, jvf. garantibevis.

Denne oplader er et teknisk kvalitetsprodukt, som er konstrueret med fuld tilfredshed for øje.

Opbevar denne betjeningsvejledning omhyggeligt og gå frem i den viste rækkefølge hver gang apparatet bruges.

(OBS! Batteritilslutningsklemmerne må aldrig tilsluttes eller løsnes, når netkablet er sluttet til. Tæg altid stikket ud først!).

#### ADVARSEL:

For at sikre, at de gasser, der kan opstå under opladningen forsvinder hurtigt, skal man altid skrue hættene af batteriet af og undgå åben ild og gnister i nærheden af batteriet. Gasserne er eksplosive. Nogle opladere har kontakter og relæer, hvor der kan dannes polbroer eller gnister. Hvis apparatet benyttes i garagen skal man placere det på et sted eller i et rum, der er egnet til opladning.

## Vær god ved Deres batteri

De kan forlænge levetiden på Deres batteri betydeligt, hvis De følger disse råd:

Hver måned kontrolleres elektrolytniveauet i batteriet, og hvis det er nødvendigt, fyldes efter med destilleret vand.

Ladetilstanden kan kontrolleres med en syrehævert.

Sørg for at der ikke opstår sulfat ved poler og tilslutninger på batteriet. De rengøres med jævne mellemrum og vedligeholdes med polfedt.

## Polrengører

Kører man kun lidt ad gangen, især hvis bilen primært bruges til bykørsel, belastes batteriet i særlig grad.

Hvis bilen kun bruges lidt, bliver batteriet til sidst fladt.

Derfor bør man regelmæssigt kontrollere batteriets ladetilstand for på den måde at sikre, at det holder længere. Regelmæssig vedligeholdelse betyder